

Auswertung der Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Herbert Behrens, Dr. Kirsten Tackmann, Agnes Alpers, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE betreffend "Potenzial der Verlagerung von Flügen auf die Bahn am Flughafen Bremen"- Drucksache 17/9458

Die Antwort der Bundesregierung belegt grundsätzlich das außerordentlich große Verlagerungspotential von Flugverkehr auf die Schiene. 54 Prozent aller Flüge könnten derzeit ohne größere Zeitverluste auf die Schiene verlagert werden. Im Folgenden einige Erläuterungen und Wertungen zur Antwort Bundesregierung.

1. Struktur der Flüge

Unter „Flugverkehr“ stellt man sich meist Verkehre über sehr große Distanzen vor. Tatsächlich liegt ein sehr großer Teil der Flüge im Entfernungsbereich von unter 1000 km: In Bremen waren dies im Jahr 2011 **79 Prozent**.

Im Jahr 2011 lagen gut 47 Prozent aller Flüge im Entfernungsbereich von unter 500 km, 63 Prozent im Entfernungsbereich mit weniger als 600 km Distanz und sogar 75 Prozent bei weniger als 700 km. Um sich die damit verbundenen realen Belästigungen vorzustellen, muss man sich die absoluten Zahlen ansehen: 17.776 Flüge im Jahr lagen im letztgenannten Entfernungsbereich von weniger als 500 km. Das sind 49 Flüge am Tag. 28.286 Flüge (von insgesamt 37.964 Flügen) lagen im Entfernungsbereich bis zu 700 km Distanz. Das sind 78 Flüge am Tag!

2. Verlagerungspotential nach Fahrplan

Unter den gegebenen Bedingungen eines nicht immer optimalen Schienenverkehrs könnten bei dem bestehenden Fahrplan 11.156 Flüge im Jahr, was knapp 30 Prozent aller Flüge ausmacht, durch Eisenbahnfahrten ab dem Bremer Hauptbahnhof mit weniger als vier Stunden Reisezeit ersetzt werden. Nimmt man sechs Stunden Bahnfahrtzeit als Grenze, so steigt der Anteil bereits auf 53,7 Prozent, was 20.401 Flügen entspricht.

3. Zusammenstellung und Übersicht über das Verlagerungspotential

Tabelle: Flüge ab und nach Airport-Bremen – deren Struktur und deren Verlagerungspotential auf die Schiene

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jahr	Alle Passagierflüge		Flüge unter 1000 km		Verlagerbar auf Schiene bei aktuellem Fahrplan ab Bremen Hbf			
					Max. Fahrtzeit 4 Stunden		Max. Fahrtzeit 6 Stunden	
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
2010	38.413	100	30.344	79,0	9.875	25,7	18.847	49,0
2011	37.964	100	30.014	79,0	11.156	29,4	20.401	53,7